

Los imaginarios geográficos: desarrollo y aplicación desde un enfoque regional

Javier Lozano Parra¹

Los conceptos de imaginación e imaginarios han estado presentes en las ciencias geográficas desde hace varias décadas. Estas nociones han permitido crear percepciones y conceptualizaciones de los espacios acordes con los contextos en que se desarrollan, considerando enfoques artísticos, literarios, arquitectónicos o sociales. Por ejemplo, siguiendo este último, destacados geógrafos, como Harvey, conceden a la imaginación geográfica un papel político relevante, no solo para sopesar sobre el papel de las ideas del tiempo y del espacio en diferentes marcos temporales, sino para reflexionar sobre cómo pretendemos establecer dichas ideas en una sociedad socialista ecológicamente responsable. Por ello, este número 75 de *Revista de Geografía Norte Grande* pretende destacar la importancia de los imaginarios geográficos, ya que, mediante sus diferentes enfoques, realizan novedosas aportaciones que pueden ser aplicadas para entender el territorio de forma integral y, de esta forma, conseguir una gestión óptima del mismo.

En esta línea, Ariana Rausch y Martín Ríos pretenden evidenciar la importancia de los imaginarios sustentados en las ideas de nación en la construcción de una idea específica de estado, progreso y desarrollo en Argentina. Para ello, presentan dos casos pertenecientes a dos tramos del río Paraná (las islas del Delta y el tramo medio) en los que esas ideas -vehiculizadas en construcciones imaginarias- se materializaron en iniciativas de transformación de ámbitos fluviales. Los resultados que han obtenido permiten destacar las estrategias de apropiación por parte de los grupos de poder, para imponer un modelo de orden territorial de características excluyentes, en función de sus intereses.

Con la Carretera Austral y Patagonia Aysén durante la dictadura cívico militar, el trabajo de Urrutia Reveco, analiza el proceso de construcción de dicha carretera durante la dictadura cívico militar (1973-1990) desde una aproximación "más que humana". El autor expresa su interés por analizar la agencia del camino y su impacto territorial. Desde esta base, y a partir de la revisión de material de prensa, declaraciones gubernamentales, memorias ministeriales, estudios técnicos y bibliografía especializada, se propone que el trazado en sentido longitudinal de la Carretera Austral implicó un particular proceso de reestructuración territorial en la Patagonia chilena que constituyó, en el período de estudio, una pieza importante de las transformaciones sociales y políticas del espacio austral y una de las claves territoriales de la organización autoritaria del país.

Desde un enfoque basado, también, en los imaginarios geográficos, Pérez Winter se interesa por indagar en la patrimonialización nacional como un tipo de dispositivo. De este modo, la autora

¹ Editor de Revista Geografía Norte Grande

propone, a partir del proceso de construcción y reactualización de la idea de nación, identificar y analizar: (i) los principales actores involucrados; (ii) los elementos, sujetos y lugares seleccionados; y (iii) las implicaciones simbólicas territoriales. Como caso empírico, examinan la actuación de la Comisión Nacional de Museos, Monumentos y Lugares Históricos (CNMMLH) de Argentina, organismo encargado de orientar el reconocimiento de los potenciales patrimonios nacionales entre 1984-1993, lapso en el cual se inicia una nueva etapa de gestión con el restablecimiento del régimen democrático en el país. De esta forma, concluyen que la configuración de patrimonios nacionales activa versiones sobre el pasado, identidades y territorios que permiten consolidar un tipo de "comunidad imaginada" y sus límites simbólicos geográficos.

Continuando con los estudios de este número especial destinado a imaginarios geográficos, el trabajo desarrollado por Palladino profundiza en la visibilización que comenzaron a mostrar en Córdoba las comunidades comechingonas en 2007. Se trata de pueblos indígenas considerados extintos por los relatos hegemónicos sobre el pasado cordobés. En este contexto se rearticula la Comunidad Comechingona del Pueblo de La Toma ubicada en la ciudad de Córdoba. Esta reemergencia se ha trazado en medio de disputas en las cuales ciertos sectores continúan argumentando que los comechingones se extinguieron. En este marco, los comuneros han tendido a fortalecer la historia propia en la que consideran que han continuado viviendo en el territorio. El autor parte de la tensión entre los imaginarios hegemónicos sobre la identidad nacional y aquellos que los comechingones disputan. A través de este trabajo etnográfico realizado entre los años 2008 y 2017, Palladino analiza el papel que han tenido las prácticas de construcción del pasado territorial comechingón y el lugar otorgado a las fuentes documentales y catastrales en dicho proceso.

Por otro lado, Rinaldi y Bergamini analizan la inclusión de aprendizajes sobre la gestión del riesgo de desastres naturales en instrumentos de planificación territorial, desarrollando un profundo estudio que busca conocer cómo han influido los desastres naturales ocurridos en Chile en la incorporación de la gestión de riesgos de desastre dentro de las normativas urbanas existentes. Su interés se fundamenta en que Chile se encuentra constantemente asediado por eventos de origen antrópico y natural que, en la mayoría de los casos, devienen en desastres o catástrofes que traen consigo pérdidas humanas y materiales de variada intensidad, cuyos costos se combinan con los asociados a los sucesivos procesos de reconstrucción que deben ser implementados. Sin embargo, los autores destacan que no toda amenaza debe, necesariamente, conducir a un desastre; de modo que es ahí donde radica el principal aporte de la gestión del riesgo de desastres, que puede ser correctiva, reactiva o prospectiva. Este trabajo parte de la hipótesis de que la gestión de riesgos de desastre dentro de las normativas urbanas existentes pareciera ser más bien escasa, y cuando ésta ocurre, tiende a focalizarse principalmente en una gestión del riesgo reactiva.

Considerando las particularidades hidro-geomorfológicas y transformaciones socio productivas en el Valle de Uco, (Argentina), Musseta, Parise e Ivars analizan el proceso reciente de expansión del oasis de dicho valle hacia el piedemonte andino, protagonizada por grandes emprendimientos agrícolas. Este avance modifica los cauces aluvionales de la zona y produce nuevas vulnerabilidades que impactan sobre otros actores y sectores del territorio. A partir de una metodología mixta entre técnicas cualitativas de investigación y un análisis propio de la geografía, los autores analizan cómo los rasgos del modelo agroproductivo vigente en la región se entrecruzan con las características hidro-geomorfológicas de este oasis, habilitando un proceso de producción y transferencia de nuevas vulnerabilidades cuenca abajo. Para ello, los autores se basan

en una conceptualización relacional de vulnerabilidad y en la lógica instrumental de producir la naturaleza propia de la acumulación del capital. Su análisis aspira a hacer evidente un fenómeno que tiende a ser invisibilizado y resalta que el modelo agroproductivo sólo es exitoso para unos a costa de otros.

El estudio desarrollado por Sotelo Pérez y Sotelo Navalpotro aborda el tema de las infraestructuras con riesgo en la comarca del Morrazo (España). Los autores observan que la realidad recogida en la diacronía de las últimas décadas ha sufrido importantes cambios en el ámbito de los procesos de elaboración y aplicación de la denominada "evaluación de impacto ambiental", si bien, dichas metodologías no han alcanzado un papel fundamental en el propio proceso planificador sino que en no pocos casos, simplemente, se han ido integrando como un elemento más dentro del ámbito de la planificación territorial. Por ello, los autores pretenden conocer, valorar, e interpretar el impacto real, emanado de la aplicación de un modelo de desarrollo de carácter económico y social, donde el medio ambiente o la calidad ambiental, queda relegados a un segundo nivel. Ello adquiere mayor relevancia cuando se centran en la construcción y ampliación de infraestructuras de carácter vial localizadas en una región especialmente compleja, como es la comarca señalada. En ella, la aplicación de la "evaluación de impacto ambiental" no supone o, por lo menos, no conlleva una intervención concisa y contundente, por parte de los poder públicos, ante la degradación auténtica de los espacios naturales, ni de los ecosistemas existentes y, mucho menos, suponen una actuación, ya no solo en la prevención sino en la restauración y recuperación de dichos ambientes.

Revista de Geografía Norte Grande también publica, como es habitual, trabajos que abordan temáticas asociadas a diferentes campos de la geografía. En este caso, el trabajo desarrollado por Zulaica, Vazquez y Daga, más ligado a la geografía física, profundiza en las transformaciones hortícolas del periurbano de la ciudad de Mar del Plata (Argentina), y analiza su incidencia sobre los procesos erosivos. Ello se debe a que los espacios periurbanos de las ciudades latinoamericanas exhiben profundas transformaciones territoriales y problemáticas emergentes de la ocupación sin planificación. En ellos, la producción hortícola, que caracteriza numerosas áreas periurbanas, tiende a expandirse e intensificarse sin considerar las potencialidades y limitaciones de los recursos que la sustentan. Para desarrollar el trabajo, las autoras utilizan clasificaciones de imágenes Landsat (2017) y aplican la Ecuación Universal de Pérdida de Suelos en tres unidades de paisaje definidas previamente. En sus resultados observan que la superficie hortícola a campo aumentó un 80% entre 1989 y 2017, como así también la erosión actual y potencial que alcanzan en 2017 68.612 t/año y 221.219 t/año, respectivamente. Se propone avanzar en el diagnóstico de la problemática para definir estrategias de gestión territorial acordes con los principios de sustentabilidad.

Por último, el trabajo desarrollado por Marcelo Sili analiza las formas y los mecanismos con que los múltiples actores involucrados en un territorio generan acciones en vistas a construir el futuro. Para poder eludir el uso del concepto de desarrollo como marco referencial, el autor moviliza el concepto de acción territorial, por entender que el mismo permite analizar más cabalmente las formas con que múltiples actores, con diversas y a veces contradictorias representaciones acerca del futuro, ponen en marcha iniciativas para construir y gestionar sus territorios. Esta propuesta conceptual y metodológica se pone en práctica en un territorio rural de la Pampa argentina, territorio que ha vivido procesos de transformación similares a los de otras regiones del país, y que por lo tanto puede ser considerado un modelo representativo, no sólo de transformaciones

territoriales, sino también de mecanismos y formas de construir la acción pública, privada y colectiva en torno a un proyecto de futuro territorial.

Como cierre a este número 75, Zazo-Moratalla y Napadensky-Pastene abordan el tema de las ferias campesinas y su cuenca alimentaria, de lo imaginado a lo real; poniendo el enfoque en el caso de la feria de Collao en el Gran Concepción (Chile). Ello se debe a que los autores consideran que las ferias libres son unos espacios efímeros de reocupación del espacio público que ofrecen a sus visitantes una amplia variedad de productos frescos a precio asequible y una suma de experiencias. Dentro de entre ellas, las ferias campesinas añaden la variable ética de ofrecer el acceso a productos de proximidad que provienen de la agricultura local. Por ello, los autores proponen entender las ferias campesinas como nodos transitorios de interfaz entre espacio urbano y espacio productivo. Con este fin, realizan el análisis de la conexión campo-ciudad en sus dos sentidos. Por un lado, el sentido rural-urbano que es el que recorren los alimentos, construyendo el mapa de la cuenca alimentaria de la feria, o de los espacios de producción a ella asociados. Por otro lado, el sentido urbano-rural, que es el que poseen los asistentes en su mente al imaginarse de dónde proceden los productos, construyendo el mapa del imaginario territorial. Se parte de la hipótesis de que en las ferias campesinas, al incluir la variable ética, es posible encontrar un alto nivel de coincidencia entre la cuenca alimentaria y el imaginario territorial. Los autores recurren a una doble metodología cualitativa. Una para la reconstrucción de la cuenca alimentaria mediante la aplicación de cuestionarios a los feriantes, y otra para la reconstrucción del imaginario territorial realizando entrevistas a los asistentes a la feria. Finalmente, observan que la representación de ambos mapas permite realizar un análisis comparativo de los límites geográficos que refuta la hipótesis planteada. Las discusiones apuntan a develar las razones de las divergencias entre ambas y a reflexionar sobre la maleabilidad de la escala de lo local.