

MARÍA EUGENIA OSSANDÓN WIDOW

PROYECTO PARA UN PLANO DE VALPARAISO (1675-1700)

La fisonomía urbana de Valparaíso es particularísima. Enclavada la ciudad entre cerros, las viviendas cuelgan de las laderas, una al lado de otra. No encontramos un trazado regular de las calles.

Esta configuración peculiar se debe a las características topográficas del terreno que han determinado el diseño urbano del puerto desde sus inicios.

Dos sectores se distinguieron desde los comienzos: el barrio del puerto (el primitivo valle de Quintil al que llegaron los españoles) y el Almendral (valle entre el cerro Barón y el cerro Concepción), separados por este último cerro. Un camino comunicaba ambos sectores, uno urbano y otro rural.

En esta breve investigación nos centraremos en el desarrollo del sector portuario, núcleo original urbano.

Una visita a la ciudad nos permitió apreciar con mayor claridad cómo pudo haber estado distribuida la población en las quebradas y rodeando la iglesia Matriz, las características que habría adquirido en un terreno reducido entre los cerros.

El período en que se centra nuestro estudio va desde 1675 a 1700. Desde 1660, aproximadamente, en la zona central chilena comenzó una lenta recuperación económica. Los años anteriores habían sido de crisis debido a la decadencia de la minería de oro y a la inestabilidad e inseguridad en el desarrollo de los sectores agrícola y ganadero, unido a terremotos y a la guerra. Luego, el desarrollo agropecuario permitió exportaciones de productos abundantes y baratos (como el sebo y el trigo) que dieron comienzo a una recuperación sostenida.¹

Valparaíso, como puerto de Santiago que era desde 1544, debió quizá reflejar este progreso económico. Sin embargo, ahora queremos analizar su desarrollo urbano entre 1675 y 1700: conocer la distribución de su población y algunas características de las viviendas.

¹ Cfr. De Ramón, Armando y Larraín, José Manuel. *Orígenes de la vida económica chilena*, Santiago, 1982, 44-45.

1. METODOLOGÍA

Para conocer el desarrollo urbano de la ciudad revisamos el Archivo de Escribanos de Valparaíso, incluido en el Fondo de Notarios del Archivo Nacional, entre los años que comprende nuestra investigación.

Otras obras consultadas fueron la obra del padre Ovalle y la del ingeniero francés Amadeo Frezier, quienes conocieron el puerto en dos ocasiones distintas pero cercanas al tiempo de nuestro estudio. El primero publicó su obra en 1646 habiéndola escrito en España alrededor de 1642.² El segundo estuvo en Valparaíso en 1713 y publicó su obra en 1716. Lo que ambos nos dicen acerca del puerto lo confrontaremos con los documentos notariales para complementarlos.

Ambos viajeros adjuntaron mapas del puerto. En el plano del padre Ovalle el dibujo carece de perspectiva, sólo muestra un conjunto de edificios alrededor de la iglesia Matriz colocando entre ellos la iglesia del Convento de San Agustín. Frezier publica más planos: la bahía y costas adyacentes, perfiles del cerro Cordillera tanto de frente como de costado y una vista del puerto. Las técnicas de dibujo —están hechos a escala— y el conocimiento del sector dan a estos planos un valor descriptivo inmenso, aunque contienen algunos errores menores.

Con los datos obtenidos a partir de los documentos notariales de Valparaíso elaboramos un plano que intenta reflejar la conformación de esa ciudad a fines del siglo XVII.

Primero fue necesario encontrar un plano actual de Valparaíso en el que figurasen las curvas de nivel (que nos indican los puntos de igual altura), para conocer las quebradas y cerros. Este plano —publicado por el Instituto Geográfico Militar— fue complementado por otro de las calles de la ciudad. Teniendo ya esta base, la tarea siguiente fue ubicar las propiedades conocidas.

Las dificultades que se nos presentaron en esta etapa fueron:

a) Falta de claridad en los deslindes, pues los puntos de referencia indicados eran: 'por la cabecera del frente', 'por el frente', 'por la espalda', 'por arriba', 'por abajo', etc. Supusimos, deduciéndolo de la topografía, que 'arriba' indicaba los cerros y 'abajo' el plano. La 'cabecera del frente' y 'la cabecera de atrás' indicarían la entrada de la casa y la parte posterior. Aquí se presenta confusión, pues algunas propiedades tenían deslindes 'por el frente', o 'por la cabecera de arriba', 'por las puertas', etc. Los límites laterales son mencionados como 'por un costado', 'por el otro costado'. La falta de puntos cardinales de referencia nos hizo difícil la ubicación de las propiedades, pues no sabíamos, por ejemplo, si se iba extendiendo hacia los cerros o por el plano, y cómo se iban apareando las viviendas.

² Cfr. Ovalle, Alonso de. *Histórica relación del Reino de Chile*, CHDHCh, XII, 1889.

No todas las propiedades declaradas en los documentos eran mencionadas con sus deslindes. Como era una población pequeña, los límites de la propiedad eran conocidos por todo el vecindario, por lo que no siempre fue necesario señalarlos (por ejemplo en un testamento), ni que quedasen tan claramente especificados.

b) Fue necesario ubicar primero algunos lugares claves, pues eran puntos de referencia para la localización de las propiedades. Estos eran el Camino Real o de Carretas, la iglesia Matriz, el convento franciscano y un arroyo o estero que bajaba por la quebrada en la que estaba situado, y otro estero que descendía a su vez por la quebrada de José Barrientos.

La ubicación de algunos de estos topónimos la encontramos en la obra *Toponimia de Valparaíso*, de Leopoldo Sáez Godoy, que recoge también las descripciones que de ellos hiciera Benjamín Vicuña Mackenna en su *Historia de Valparaíso*.

Para determinar el lugar del resto de los topónimos analizamos tanto la configuración topográfica como el plano de las calles del actual puerto.

Finalmente, al confeccionar el plano de Valparaíso, no consideramos las calles, esteros, barrancos y tierras de desagües, aunque eran mencionadas por algunas escrituras pues, por las dificultades ya mencionadas, hacían imposible el trabajo.

Por estas razones las propiedades no están dibujadas sino señaladas.

Aunque hemos encontrado escrituras que se refieren al Almendral —que actualmente forma parte de Valparaíso— nos limitaremos al sector urbano de la época, es decir, al comprendido entre las actuales calles Carampangue y Ricardo Cumming.

2. LA EVOLUCIÓN DE VALPARAÍSO ANTES DE 1675

En septiembre de 1536, a bordo del Santiaguillo, Juan de Saavedra recalaba en el valle de Quintil, llamado así por los changos que habitaban el lugar.

Aunque no estuvo allí por mucho tiempo fue suficiente para que le diera un nombre: Valparaíso.³

Años después Pedro de Valdivia declaró a Valparaíso como Puerto de Santiago.

³ La teoría más aceptada por los historiadores dice que Juan de Saavedra llamó así al lugar en recuerdo a la ciudad española de Valparaíso, en Sevilla, cercana a su ciudad natal. Cfr. Sáez Godoy, Leopoldo. *Toponimia de Valparaíso*, 25-26.

Hasta 1559 Valparaíso era un desierto: lo habitaban unos pocos indios changos. Tampoco tenía importancia como puerto, pues normalmente la travesía por mar era de Coquimbo a Penco.⁴ Ese año se fundó la capilla, primera parroquia de Valparaíso, en el mismo sitio donde ahora está la iglesia Matriz. Alrededor de ésta se fueron construyendo unas pocas viviendas, la mayoría bodegas.⁵

Sin embargo, el crecimiento urbano del puerto no fue progresivo. Las incursiones de los piratas ingleses y holandeses dejaron su huella. Drake saqueó la población del lugar y Spilbergen incendió lo poco que estaba construido.⁶ "Iba ya corrido medio siglo desde la fundación de Valparaíso como 'puerto de Santiago', y su prosperidad lejos de caminar en creces como la de esta ciudad, decaía con el transcurso del tiempo, víctima cotidiana de piratas, hasta convertirse otra vez en un páramo.⁷ Huella indirecta del paso de los piratas fue la construcción de fuertes para la defensa de la ciudad. El primero que se construyó, en 1594, fue el de San Antonio, batería pequeña a los pies del cerro Artillería, en la orilla de la playa;⁸ el siguiente fue el Fuerte de la Concepción, cuya construcción comenzó en 1671 y terminó cerca de 1680,⁹ ubicado en el cerro del mismo nombre (que en el siglo XVI se llamaba del Cabo).¹⁰

Los límites de la ciudad eran la quebrada de Elías (actual calle Ricardo Cumming) y la quebrada de Juan Gómez (actual calle Carampangue). El resto de las tierras distribuidas eran propiedades rurales que producían principalmente almendras y cocos.¹¹

Pedro de Valdivia fue el primero que tuvo posesiones en el sector conocido como el Almedral,¹² fuera del área urbana. Su hacienda se llamaba "Estancia del Gobernador". Casi al mismo tiempo se concedía una gran merced de tierra al alemán Bartolomé Flores que se llamó "Arbol Copado" por los arbustos que abundaban. Diego García Villalón recibió las tierras que van desde el cerro Barón hasta el estero Marga-Marga.¹³ También tenía sus tierras Ginés de Lillo, las que conservaron su nombre: "Rodeo de Lillo", o "Rodelillo".¹⁴ El

⁴ Cfr. Vicuña Mackenna, B. *Historia de Valparaíso*, tomo I, 57.

⁵ *Idem*, 155.

⁶ *Idem*, 67 y 118.

⁷ *Idem*, 101.

⁸ Cfr. Allendesalazar Arrau, Jorge. "La defensa castrense en Valparaíso en el siglo XVIII", *Mapocho*, 16, 1968, 79; cfr. Vicuña Mackenna, B. *Op. cit.* Tomo I, 99.

⁹ Cfr. Allendesalazar Arrau, J. *Op. cit.*, 81.

¹⁰ Cfr. Sáez Godoy, L. *Op. cit.*, 47.

¹¹ Cfr. Vicuña Mackenna, B. *Op. cit.* Tomo I, 153-154.

¹² Es el área comprendida entre el cerro Barón y la Av. Francia, que en el siglo XVI se llamaba estero de las Piedrecitas o Piedrecillas. Cfr. Sáez Godoy, L. *Op. cit.*, 34.

¹³ Cfr. Larraín, Carlos. *Viña del Mar*, 21-23.

¹⁴ Cfr. Vicuña Mackenna, B. *Op. cit.* Tomo I, 131.

soldado Martín García había recibido una merced en la "Cabritería".¹⁵ Hacia 1612 el capitán Diego de Ulloa recibió una concesión de tierras en el mismo valle del Almendral.¹⁶ A mediados de siglo el matrimonio formado por Pedro Vásquez y Mariana de Ecija (o Mariana Deza)¹⁷ unía las haciendas "Arbol Copado", "San Esteban", "Valle del Duque", "Cabritería" y "Almendral". Este último fue dividido entre los hijos del matrimonio, siendo después reunido por Blas de los Reyes y Vásquez, quien compró todas las tierras a sus tíos y primos.¹⁸

En la orilla costera oriental del Almendral estaba la "Caleta", donde se obtenía principalmente la merluza o pescada;¹⁹ y la "Lobería", en la otra orilla del valle, donde se cazaban lobos marinos.²⁰

Hacia 1646, como nos lo describe el padre Ovalle, Valparaíso era una aldea: "no es ciudad formada".²¹ A esta mísera condición, como la califica Vicuña Mackenna,²² se añaden los efectos del terremoto de 1647. Fueron afectados no sólo las escasas viviendas, sino también unas pocas bodegas que ya existían,²³ y el convento de San Agustín que había recibido por cesión, en 1627, las tierras que ocupaba.

En las décadas siguientes Valparaíso recibe a los franciscanos. Fue en 1658 cuando éstos adquieren por donación del general Juan Gómez Rivadeneira, la quebrada de San Antonio de Puerto Claro que cambió de nombre a raíz de la presencia de los religiosos. Sólo en 1663 recibieron la autorización necesaria para fundar un hospicio que después sería su convento.²⁴

3. VALPARAISO ENTRE 1675 Y 1700

Población

Luis Thayer Ojeda calculó que en Valparaíso, en el sector urbano propiamente tal, a mediados del siglo XVII, vivían unas doscientas personas.²⁵

¹⁵ Estaba situada en la quebrada que separa los cerros Barón y Placeres. Cfr. Sáez Godoy, L. *Op. cit.*, 83.

¹⁶ Cfr. Sáez Godoy, L. *Op. cit.*, 34.

¹⁷ *Idem*, 33 y Archivo de Escribanos de Valparaíso, vol. 1, fs. 230.

¹⁸ Cfr. Sáez Godoy, L. *Op. cit.*, 33.

¹⁹ Cfr. Vicuña Mackenna, B. *Op. cit.* Tomo I, 153-154.

²⁰ *Ibidem*.

²¹ Ovalle, Alonso de. *Op. cit.* Tomo II, 208.

²² Cfr. Vicuña Mackenna, B. *Op. cit.* Tomo I, 166.

²³ Vicuña Mackenna indica, basándose en las relaciones de los piratas, que en Valparaíso existían bodegas desde 1600. Cfr. *Op. cit.* Tomo I, 109.

²⁴ *Idem*, 138-139 (nota a pie de página).

²⁵ Cfr. Thayer Ojeda, Luis. *La población de Valparaíso durante los primeros tres siglos de su existencia*, 291.

Frezier, en la relación de su viaje, al describir Valparaíso de comienzos del siglo XVIII, dice que había unas ciento cincuenta familias, de las cuales la minoría era de raza blanca (unas treinta familias). El resto estaba compuesto por negros, mulatos y mestizos.²⁶

Ahora bien, la población que vivía allí no era totalmente estable. Por una parte, la construcción de los puertos atraía a una numerosa mano de obra. Según Luis Thayer Ojeda, en 1685, con la construcción del castillo de San José, la población debía sobrepasar los seiscientos habitantes.²⁷ Por otro lado, el movimiento comercial de navíos entre el Callao y Valparaíso hacía entrar y salir a mucha gente.²⁸ El padre Alonso de Ovalle señala que en Valparaíso era crecido el número de personas que entraba y salía por razones comerciales.²⁹ El aspecto de la ciudad cambiaba con la afluencia de gente venida del exterior: alojaban en la casa del párroco, en el convento agustino y hasta en chozas de pescadores; fabricaban ramadas provisoriaas en las laderas y otros lugares al aire libre.³⁰

Otra causa de cambio en el número de habitantes es la mortalidad, lo que es más notorio cuando hay epidemia, como ocurrió en 1687 en que hubo peste de viruela.³¹ Esto podría explicar el descenso de la población que notamos entre el cálculo que hace Luis Thayer Ojeda para Valparaíso a mediados del siglo XVII y lo que dijo Frezier en 1713.

Urbanización

Una vez que los franciscanos se instalaron en el puerto comenzaron a vender sitios en la quebrada. Vicuña Mackenna señala que lo hicieron a precios muy elevados.³² En los documentos del Archivo de Escribanos encontramos que, entre 1675 y 1700, los franciscanos habían vendido sólo tres propiedades, mientras que otras cuatro habían sido compradas anteriormente a los mismos.³³

²⁶ Cfr. Frezier, M. *Relación del viaje por el mar del sur a las costas de Chile i el Peru durante los años 1712, 1713 i 1714*, 70.

²⁷ Cfr. Thayer Ojeda, L. *Op. cit.*, 292.

²⁸ Conocemos el número de barcos que viajaban hacia Lima desde Valparaíso, lo que nos da una idea del movimiento de personas. El promedio anual de navíos que salían hacia Perú, entre 1665 y 1694, era de ocho. Cfr. De Ramón, A. y Larraín, J. M. *Op. cit.*, cuadro Nº 32, 248.

²⁹ Cfr. Ovalle, Alonso de. *Op. cit.* Tomo I, 66

³⁰ Cfr. Vicuña Mackenna, B. *Op. cit.* Tomo I, 137-138.

³¹ Cfr. Thayer Ojeda, L. *Op. cit.*, 292-293.

³² Cfr. Vicuña Mackenna, B. *Op. cit.* Tomo I, 163.

³³ Cfr. Archivo de Escribanos de Valparaíso, vol. 1, fs. 200, 203 y ss., 208 y ss., 210 y ss.; vol. 2, fs. 285 y ss., 288 y ss., 381.

Aunque hacia fines de la década de 1670 terminaban las obras del Fuerte de la Concepción, en 1682 se decidió la construcción del Castillo de San José, siguiendo el plan de Carlos II de reforzamiento de las construcciones defensivas de la costa americana.³⁴ Esta fortaleza, de mayor envergadura comparada con las otras que ya existían, es descrita por Frezier en su relación ya citada. Pese a tener gran empaque tenía deficiencias importantes, pues la fortaleza no estaba bien defendida. Se le llamaba también Castillo Blanco, porque la batería se había pintado con cal para que fuese visible desde lejos.³⁵ En la explanada baja (actual calle Serrano) estaban los cañones y en lo alto del cerro —el Cordillera— la casa del gobernador, la capilla militar, la cárcel y los cuarteles.³⁶

No poseemos descripciones de las viviendas, pero sí algunos datos que nos pueden ayudar a hacernos una imagen del puerto. Las casas eran construidas con adobe; algunas tenían techos de paja —los ranchos— y otras de teja. Otros elementos de las viviendas eran: puertas, ventanas y cerraduras (no todas). Sólo algunas escrituras de las revisadas señalaban características de las casas. Con esos datos obtuvimos que doce casas tenían techos de paja y otras doce de teja.

Tenemos pocos datos sobre las medidas de los sitios declarados, pues en las escrituras se señala sólo una medida unilateral: cinco sitios miden entre quince y veinte varas,³⁷ uno mide treinta varas de largo y otro cincuenta. Dos casas miden una vara de largo (lo que es extrañísimo si se piensa en una vivienda, por lo que pudiera tratarse más bien de bodegas aunque no se indica).³⁸

Las tres bodegas que aparecen en los documentos referidos, sin duda, son escasas si pensamos que un crecimiento económico debiera reflejarse en un aumento de la actividad portuaria. Pero esa es una de las limitaciones de nuestro trabajo, pues no abarcamos un número suficiente de años que nos permitan tener información precisa de todas las construcciones civiles hacia 1700. Por lo demás, habría que complementarla con la revisión del Archivo de Notarios de la ciudad de Santiago. La mayoría de las propiedades debió estar en manos estables desde antes de 1675, por lo que no fueron registradas en los archivos notariales. De todas maneras pensamos que no eran sólo tres

³⁴ Cfr. Allendesalazar Arrau, J. *Op. cit.*, 81.

³⁵ Cfr. Frezier, M. *Op. cit.*, 68-69.

³⁶ Cfr. Viçuña Mackenna, B. *Op. cit.* Tomo I, 278-279.

³⁷ Una vara equivale a 0,835906 metros. Cfr. De Ramón, A. y Larraín, J.M. "Una metrología colonial para Santiago de Chile: de la medida castellana al sistema métrico decimal". *Historia*, 14, 1979, 55. Quince varas son 12,53 metros y veinte son 16,71 metros.

³⁸ Archivo de Escribanos de Valparaíso, vol. 1, fs. 189v.

las bodegas existentes en el puerto. Vicuña Mackenna señala otros bodegueros.³⁹

A fines del siglo XVII en Valparaíso existían dos plazas: la que está ante la iglesia Matriz y la que es hoy la plaza Echaurren.

En estos años no estaban delineadas todas las calles (será realizado en el siglo XVIII)⁴⁰ pero sí hay senderos y, por lo menos en los documentos notariales se nombran, el Camino de Carretas o Real y una calle principal que baja por el convento de San Francisco, necesaria para las procesiones y peregrinaciones al lugar.

4. A MODO DE CONCLUSIÓN

Entre 1675 y 1700 Valparaíso era una pequeña ciudad: en un reducido espacio, condicionada por la topografía. Observando el mapa (*vid.* anexo) apreciamos que la población se concentraba en el llano del antiguo valle de Quintil y en las laderas de la quebrada San Francisco, aunque los límites urbanos de Valparaíso hayan sido las quebradas Juan Gómez y Elías.

Las principales construcciones eran los fuertes —especialmente el Castillo de San José— los conventos franciscano y agustino, y la parroquia de la Matriz.

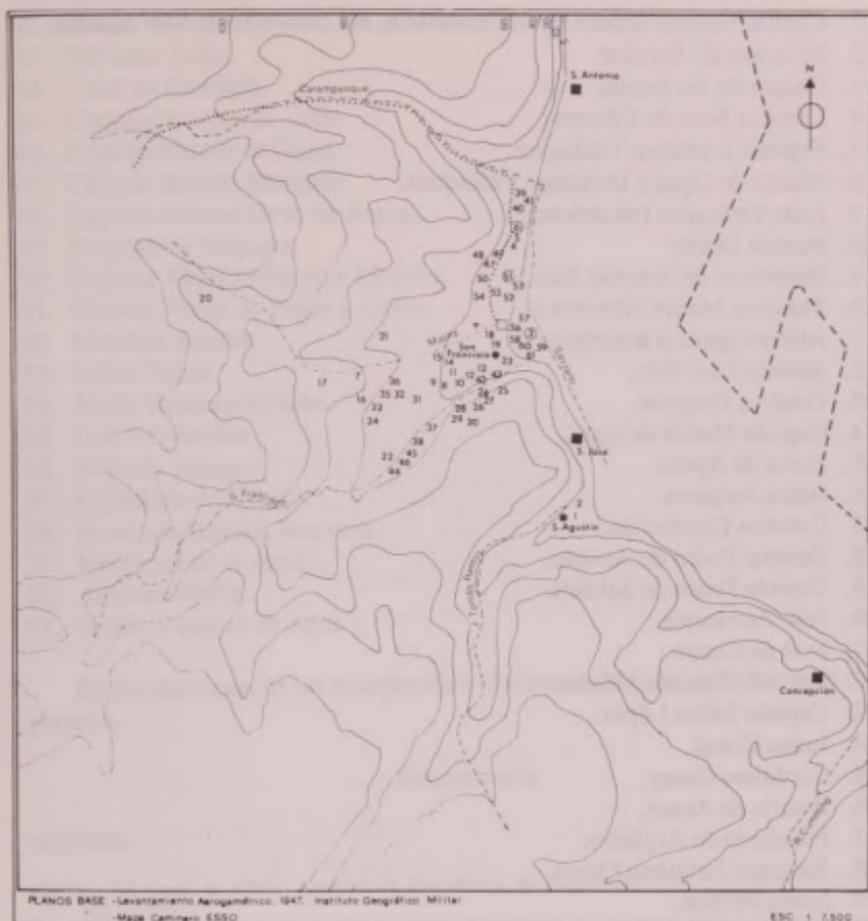
El lento crecimiento económico se reflejaba indirectamente a través de las construcciones de fortalezas. Debemos considerar que se levantaron dos en un corto tiempo: el Fuerte de la Concepción y el Castillo de San José en estos veinticinco años. Es necesario además recordar que la limitación temporal de esta investigación no permitía conocer la totalidad de las construcciones de Valparaíso, sino solamente las consignadas en los archivos notariales de ese puerto y las descritas por algunos contemporáneos.

³⁹ Cfr. Vicuña Mackenna, B. *Op. cit.* Tomo I, 155-157.

⁴⁰ Cfr. Ugarte Yávar, Juan. *Valparaíso, 1536-1910*, 26; y Sáez Godoy, L. *Op. cit.*,

ANEXO

VALPARAISO HACIA 1700



SIMBOLOGIA	
--- (dashed line)	- Instalaciones portuarias
--- (dotted line)	- Calles actuales
— (solid line)	- Curvas de nivel (altura en metros)
- - - (dash-dot line)	- Camino de cerros
+	- Iglesia Matriz
■ (black square)	- Fuertes
● (black circle)	- Concursos
□ (open square)	- Plaza Escahuén
Ⓢ (circle with S)	- Bodega

Propiedades señaladas en el mapa:

1. Capilla Nuestra Señora de la Candelaria, del convento de San Agustín.
2. Feliciano de Escobar.
3. Gaspar de los Reyes.
4. Lorenza Seco de Cáceres.
5. Capitán Domingo Velásquez.
6. Martín de Ugas y Domingo Velásquez.
7. Juan Velásquez (sacerdote).
8. Beatriz Durán.
9. Herederos de Antonio Ruiz.
10. Teniente Martín Almonacid.
11. Alférez Ignacio Rodríguez.
12. Alférez Juan Díaz.
13. Catalina Oropesa.
14. Capitán Martín de Ugas.
15. Juana de Apero.
16. Juana Jorquera.
17. Catalina Carabantes.
18. General Pedro de Amassa.
19. Capitán Pedro de Saldaña.
20. José Barrientos.
21. José de Castro.
22. Capitán Gonzalo Méndez.
23. Capitán Isidro López.
24. Juana Corral.
25. Gerónima Garay.
26. Beatriz de Arauz.
27. Francisco de Argüello.
28. Sargento Jerónimo Flores.
29. Juana Belmar.
30. María de Escobar.
31. Capitán Pedro de Olivares.
32. Capitán Francisco Reynoso.
33. Capitán Pedro Cárcamo.
34. Capitán Pedro de Roldana.
35. Domingo Rodríguez.
36. Juana Rodríguez.
37. Beatriz Durán.
38. Francisca Gasco.
39. Juana Izquierdo.

40. Capitán Pedro de Olivares.
41. Antonio Farinas.
42. Josefa Villalba.
43. Salvador Indio.
44. Luisa de Ocampo.
45. Capitán Nicolás de León.
46. Capitán Martín de Ugas.
47. Capitán Alonso Márquez.
48. Capitán Alonso Ortiz de Araya.
49. Magdalena Jorquera.
50. Capitán Alonso Márquez Moreno.
51. General Pedro de Prado y Lorca.
52. Nicolasa Roldán.
53. Isabel Tobar.
54. María Teodora Roldán.
55. Lorenzo Roldán.
56. Antonia Vásquez.
57. Esperanza de Urbina.
58. Domingo Soriano Jorquera.
59. Margarita de Guzmán.
60. Antonio Flores.
61. Josefa Vásquez de Arce.

En los documentos no se especifica el número de casas y bodegas de cada persona.

BIBLIOGRAFÍA

FUENTES:

- Archivo Nacional de Chile. Archivo de Escribanos de Valparaíso. Vol. 1, 1660-1668; vol. 2, 1691-1700.
- Frezier, M.: *Relacion del viaje por el mar del sur a las costas de Chile i Peru durante los años 1712, 1713 i 1714*. Traducido por Nicolás Peña M. de la primera edición francesa de 1716. Santiago de Chile, 1902.
- Frezier, M.: *Relation du voyage de la mer du sud aux côtes du Chily et du Perou. Fait pendant les années 1712, 1713 & 1714*. París, 1732.
- Ovalle, Alonso de: *Historica relacion del reino de Chile*. Colección de Historiadores de Chile y Documentos relativos a la Historia Nacional. Tomos XII y XIII. J. T. Medina. Santiago, Imprenta Ercilla, 1889.

BIBLIOGRAFIA:

- Allendesalazar Arrau, Jorge: "La defensa castrense en Valparaíso en el siglo XVIII". *Mapocho*, 16, 1968, 75-84.

- Carmona Vial, Hernán: *Postales del viejo Valparaíso*. Album Nº 1. Selección de fotografías y grabados publicados en "El Mercurio". Ed. Guías, Valparaíso, s/f.
- Cobos, María Teresa: "El gobierno político militar de Valparaíso 1682-1811". En *Valparaíso, 1536-1986*. Primera Jornada de Historia Urbana. Instituto de Historia, Universidad Católica de Valparaíso, 1987, 13-19.
- De Ramón, Armando y Larrain, José Manuel. *Orígenes de la vida económica chilena*. Centro de Estudios Públicos, Santiago de Chile, 1982.
- De Ramón, Armando y Larrain, José Manuel (1979): "Una metrología colonial para Santiago de Chile: de la medida castellana al sistema métrico decimal". *Historia*, 14, 1979, 5-69.
- Dougnac Rodríguez, Antonio: "Índice del Archivo de Escribanos de Valparaíso, 1660-1700". *Historia*, 7, 1968, 227-282.
- Pérez de Arce, Rodrigo: *Valparaíso. Balcón sobre el mar*. Ediciones Nueva Universidad. Universidad Católica de Chile, 1978.
- Sáez Godoy, Leopoldo: *Toponimia de Valparaíso*. Memoria para optar al título de Profesor de Estado en la Asignatura de Castellano. Universidad de Chile, Instituto Pedagógico, Valparaíso, 1962.
- Soto Rojas, Salvador: *Crónicas chilenas*. Santiago de Chile, Imprenta Barcelona, 1913.
- Thayer Ojeda, Luis: *Contribución demográfica para la Historia de Valparaíso*. Valparaíso, 1934.
- Thayer Ojeda, Luis: *Notas genealógicas para la historia social de Valparaíso*. Valparaíso, Imprenta Roma, 1934.
- Thayer Ojeda, Luis: "La población de Valparaíso durante los primeros tres siglos de su existencia". En: *Homenaje de la Universidad de Chile a su ex Rector don Domingo Amundégui Solar en el 75º aniversario de su nacimiento*. Vol. 1, Santiago de Chile, 1935, 287-294.
- Ugarte Yávar, Juan de D.: *Valparaíso, 1536-1910. Recopilación histórica, comercial y social*. Valparaíso, 1910.
- Vicuña Mackenna, Benjamín: *Historia de Valparaíso*. Tomos I y II. Universidad de Chile, 1936.